



**GUIDA ALLA CERTIFICAZIONE "CE" DELLE UNITÀ  
DA DIPORTO**

**ACCERTAMENTI E PROVE DI STABILITA' E GALLEGGIABILITA'**

**MODULO Aa**

# *REGISTRO ITALIANO NAVALE*

## **INDICE**

### **GUIDA ALLA CERTIFICAZIONE “CE” DELLE UNITÀ DA DIPORTO**

#### **ACCERTAMENTI E PROVE DI STABILITA' E GALLEGGIABILITA' MODULO Aa**

1. APPLICABILITÀ.....	1
2. RIFERIMENTI.....	1
3. CATEGORIE DI PROGETTAZIONE DELLE UNITÀ DA DIPORTO.....	1
4. DOMANDA.....	2
5. ACCERTAMENTI E PROVE DI STABILITA' E GALLEGGIABILITA'.....	2
6. RISERVATEZZA.....	3

## **ALLEGATI**

ALLEGATO A1.....	A1
------------------	----

### ALLEGATO A2

DOCUMENTAZIONE TECNICA.....	A2
-----------------------------	----

### ALLEGATO A3

REQUISITI ESSENZIALI APPLICABILI.....	A3
---------------------------------------	----

## 1. APPLICABILITÀ

Il presente schema si applica alla certificazione CE di imbarcazioni da diporto in accordo alla direttiva 94/25/CE e come da questa definita:

“Per imbarcazione da diporto s’intende qualsiasi imbarcazione di qualunque tipo, a prescindere dai suoi mezzi di propulsione, avente uno scafo di lunghezza compresa tra 2.5 e 24 m, misurata secondo gli opportuni standard armonizzati e che viene usata con finalità sportive e ricreative”.

Il fatto che la stessa imbarcazione possa essere utilizzata per il noleggio oppure per l’insegnamento della navigazione da diporto non osta alla sua inclusione nel campo d’applicazione della direttiva se viene immessa in commercio per finalità ricreative.

## 2. RIFERIMENTI

- Direttiva 94/25/CE del 16/06/1994
- RSG Guidelines
- ISO 12217 Small craft - Stability and buoyancy
  - Part 1 : Non sailing boats over 6 metres length of hull
  - Part 2 : Sailing boats over 6 metres length of hull
  - Part 3 : Boats up to and including 6 metres length of hull
- ISO 11812 Small craft - Requirements on watertight and self draining cockpits

## 3. CATEGORIE DI PROGETTAZIONE DELLE UNITÀ DA DIPORTO

Categoria di progettazione	Forza del vento (Scala Beaufort)	Altezza significativa delle onde (H 1/3, metres)
A - 'In alto mare'	maggiore di 8	maggiore di 4
B - 'Al largo'	minore o uguale di 8	minore o uguale di 4
C - 'In prossimità della costa'	minore o uguale di 6	minore o uguale di 2

D - 'In acque protette'	minore o uguale di 4	minoe o uguale di 0,5
-------------------------	----------------------	-----------------------

#### 4. DOMANDA

In relazione alla produzione di unità da diporto per le quali viene richiesta la procedura di certificazione, il fabbricante deve presentare una domanda di certificazione precisando il nominativo ed il tipo dell' imbarcazione/modello, nonché la procedura di certificazione che intende adottare.

(Vedi facsimile domanda allegata, Allegato A1).

#### 5. ACCERTAMENTI E PROVE DI STABILITA' E GALLEGGIABILITA'

Nell'ambito di questa procedura il fabbricante presenta al RINA domanda di Certificazione Modulo Aa secondo le modalità di cui al punto 4 e mette a disposizione uno o più esemplari rappresentativi della produzione .

Il RINA effettua i seguenti accertamenti:

- 1) Esame della documentazione tecnica di cui all'allegato A2 .
- 2) Effettuazione degli esami appropriati per verificare il soddisfacimento dei requisiti essenziali di sicurezza applicabili elencati nell'Allegato A3 :
  - a) Verifica, di carattere generale, di rispondenza dell'imbarcazione alla documentazione tecnica approvata
  - b) Effettuazione degli accertamenti di stabilità
  - c) Determinazione del numero massimo di persone trasportabili a bordo
  - d) Effettuazione della prova di galleggiabilità (quando previsto dalle norme)

Il luogo di effettuazione degli esami è concordato fra il RINA ed il fabbricante.

Se i risultati degli accertamenti e delle prove sono favorevoli il RINA rilascia al fabbricante il Certificato di **Attestazione di Conformità** ai requisiti essenziali di sicurezza 3.2 e 3.3 stabiliti dalla Direttiva contenente il nome e l'indirizzo del fabbricante, le conclusioni dell'esame, le condizioni di validità dell'Attestato ed i dati necessari per l'identificazione dell' imbarcazione/modello; copia dell'Attestato è trasmessa al Ministero dell'Industria, del Commercio e dell'Artigianato.

Nel caso in cui il fabbricante, a cui il RINA abbia rilasciato un 'Attestazione di Conformità , apporti all' imbarcazione/modello modifiche che possano influire sulla conformità ai requisiti essenziali applicabili o alle modalità di uso prescritte,

tali modifiche saranno oggetto di ulteriore verifica previa presentazione di apposita domanda.

Il fabbricante o il suo mandatario dovranno conservare, insieme con la documentazione tecnica, copia degli Attestati e dei loro complementi per almeno dieci anni dall'ultima data di fabbricazione del prodotto.

Nel caso in cui né il fabbricante né il suo mandatario siano stabiliti nella Comunità, l'obbligo di tenere a disposizione la documentazione tecnica spetta alla persona responsabile dell'immissione del prodotto nel mercato comunitario.

## **6. RISERVATEZZA**

Il RINA assicura di proteggere la riservatezza di tutte le informazioni di cui verrà a conoscenza durante i suoi rapporti con il fabbricante e di tutte le comunicazioni fra il RINA ed il fabbricante stesso.

# ALLEGATO A1

**RICHIESTA PER LA VALUTAZIONE ALLA CONFORMITÀ CE  
RELATIVA A UNITÀ DA DIPORTO O COMPONENT  
(DIRETTIVA 94/25/CE)  
PRESENTATA AL REGISTRO ITALIANO NAVALE**

**DALL'AZIENDA O DA UN SUO MANDATARIO STABILITO  
NEL TERRITORIO COMUNITARIO**

<b>Ragione Sociale</b>		
<b>Indirizzo</b>		
<b>Persona Riferimento</b>		
<b>Partita IVA</b>	<b>Telefono</b>	<b>Fax</b>

**NOME DEL COSTRUTTORE  
(Se diverso dall'azienda di cui sopra)**

<b>Denominazione</b>		
<b>Indirizzo</b>		
<b>Persona Riferimento</b>		
	<b>Telefono</b>	<b>Fax</b>

<b>Caratteristiche Principali dell'Unità</b>	Nome/Modello .....
	Tipo di Imbarcazione.....
	Categoria di Progettazione .....
	Modulo/i di Valutazione.....
<b>Caratteristiche Principali Componente</b>	Nome/Modello Componente .....
	Tipo di Componente.....
	Modulo/i di Valutazione.....

L'azienda dichiara di non aver presentato simile richiesta di certificazione ad altro ente notificato.

**L'Azienda** si impegna a:

- rispettare le disposizioni contenute nella Direttiva 94/25/CE e nelle procedure di certificazione del RINA;
- dare la necessaria assistenza ai tecnici del RINA durante le visite di valutazione e verifica;
- corrispondere al RINA i diritti relativi all'attività di certificazione e rimborsare le spese sostenute a tale scopo, anche nel caso in cui la procedura di certificazione non si concluda con il rilascio del Certificato di Conformità..

**Allegati**

- Documentazione tecnica relativa all'unità/componenti (Anesso XIII)
- Descrizione del sistema di qualità (se esistente)

**Timbro e Firma**

\_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_

Note: Da compilare per ogni modello per cui si richiede la valutazione.

## ALLEGATO A2

### A2 DOCUMENTAZIONE TECNICA

La documentazione, da inviare in triplice copia per approvazione, deve comprendere quanto segue, per quanto applicabile al tipo di imbarcazione da valutare:

- Piano generale contenente indicazioni relative a
  - dimensioni e caratteristiche principali
  - dimensioni scarichi pozzetti (quando applicabile)
  - requisiti di stabilità
  - caratteristiche di galleggiabilità (quando applicabile)
  - numero massimo di persone imbarcabili
  - portata massima raccomandata
  
- Calcoli relativi alla stabilità, sulla base delle norme applicabili
  
- Eventuale ulteriore documentazione, fornita dal fabbricante

## ALLEGATO A3

### A3 REQUISITI ESSENZIALI APPLICABILI

- **3.2 Stabilità e bordo libero**

L'imbarcazione ha una stabilità e un bordo libero adatti alla categoria di progettazione di cui al punto 1 e alla portata massima consigliata dal costruttore, di cui al punto 3.6

- **3.3 Galleggiabilità**

L'imbarcazione è costruita in modo da garantire caratteristiche di galleggiabilità adeguate alla sua categoria di progettazione ai sensi del punto 1 e alla portata massima consigliata dal costruttore, di cui al punto 3.6. Tutte le imbarcazioni multiscafo abitabili devono essere progettate in modo da avere una sufficiente galleggiabilità per restare a galla in posizione rovesciata.

Le imbarcazioni inferiori a 6 metri sono munite di una riserva di galleggiabilità per consentire loro di galleggiare in caso di allagamento quando siano utilizzate conformemente alla loro categoria di progettazione.